

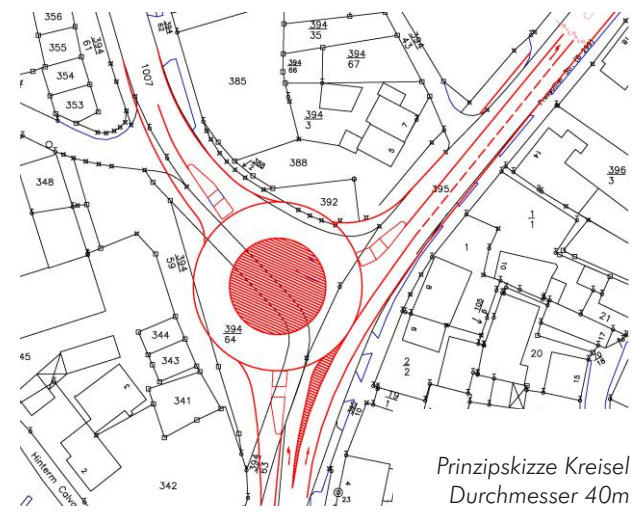
Der Knotenpunkt Pressather Straße (B299) / Bahnhofstraße (St 2168) ist nicht signalisiert und zu den verkehrlichen Spitzenstunden stark ausgelastet bzw. teilweise überlastet.

Zur Beurteilung der Situation wurde auf der Basis aktueller Verkehrszählungen eine Leistungsfähigkeitsberechnung für den Umbau des Knotens in einem Kreisverkehr durchgeführt. Zu berücksichtigen war die Verkehrsprognosen für mögliche, zukünftige Wohngebiete und die Erweiterung des Truppenübungsplatzes.

Auftraggeber: Stadt Grafenwöhr

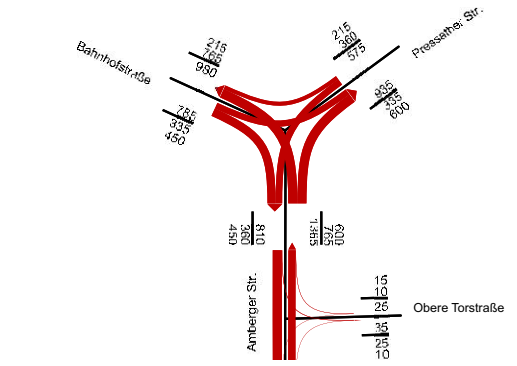
Bearbeitungszeitraum: 2009

Projektteam: in Zusammenarbeit mit Lang + Burkhardt, Verkehrsplanung und Städtebau

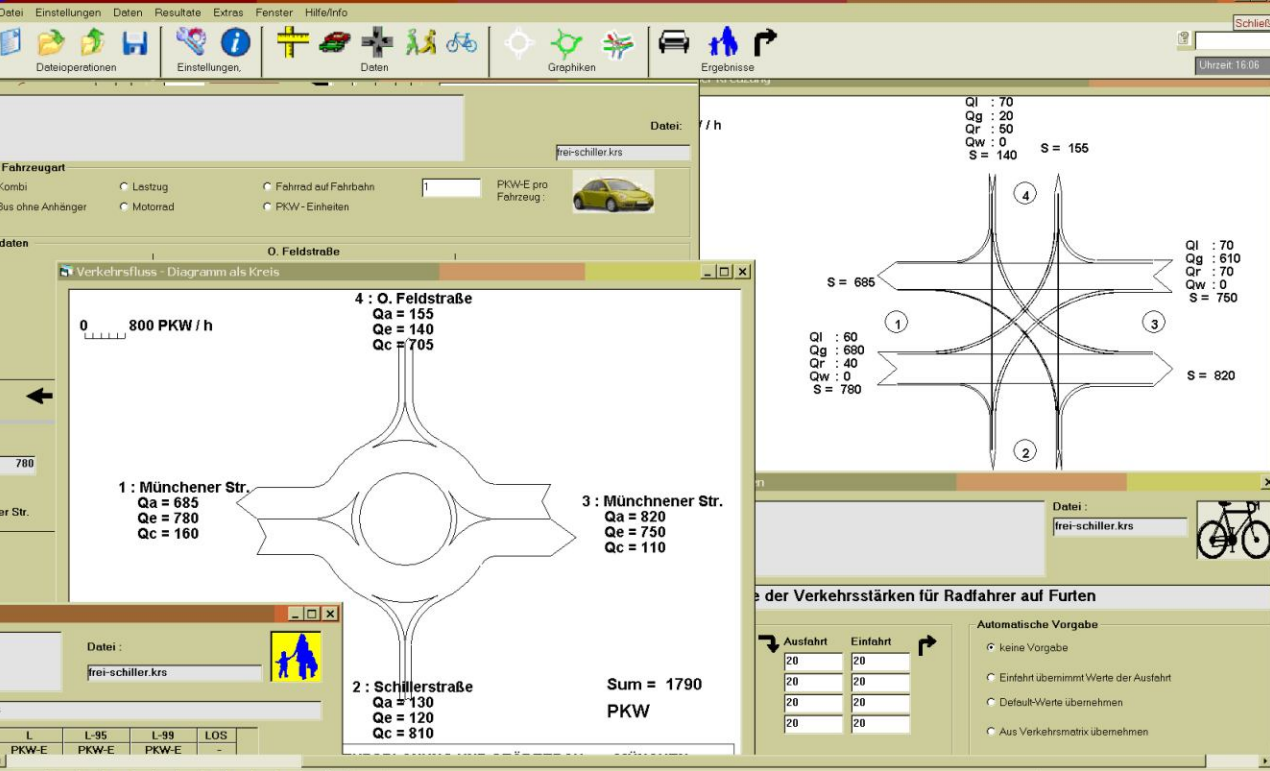


Verkehrssimulation Prognosewerte (Lage gedreht)

Leistungsfähigkeitsprüfung mi "Kreisell" Variante 7.0.1



Knotenströme Prognose 2020
Spitzenstunde Nachmittag (Pkw-Einheiten/Stunde)



Verkehrsstärken für Radfahrer auf Furten

Ausfahrt	Einfahrt
20	20
20	20
20	20
20	20

Automatische Vorgabe

- keine Vorgabe
- Einfahrt übernimmt Werte der Ausfahrt
- Default-Werte übernehmen
- Aus Verkehrsmatrix übernehmen

Sum = 1790 PKW