



	Belegung öffentliche Stellplätze (in %)	Belegung vermietete Stellplätze (in %)	Kfz-Fahrten (Ziel-V)	Kfz-Fahrten (Quell-V)
9.00 - 10.00 Uhr	30%	90 %	80	10
10.30 - 11.30 Uhr	90%	60 %	95	85
12.30 - 13.30 Uhr	70%	60 %	70	90
16.15 - 17.15 Uhr	90%	60 %	100	105
21.00 - 22.00 Uhr	20%	30 %	10	70

STADT LAND VERKEHR

Im Rahmen einer verkehrlichen Beratung der Architekten zur Fachhochschule Bielefeld wurden die Architektenpläne geprüft in Hinblick auf

- das Verkehrsführungskonzept,
- die Einbindung der Verkehrsplanung in die Gesamtverkehrsplanung für das Campus-Gelände,
- die Prüfung der Tiefgaragenplanung, Lage und der Neigung der Rampen, Prüfung der Befahrbarkeit der Stellplätze mittels Schleppkurvenüberprüfung, Prüfung der Befahrbarkeit des Ladehofes für den maßgeblichen LKW und
- die Leistungsfähigkeit der Abfertigungssysteme (Ein- und Ausfahrtkontrollen)

Es wurden Stellungnahmen und Optimierungsvorschläge erarbeitet.

Auftraggeber: Auer + Weber + Assoziierte GmbH, München
 Bauherr/Investor: BLB NRW, Bielefeld
 Bearbeitungszeitraum: 2011 (in Bearbeitung)
 Projektteam: in Zusammenarbeit mit Tang + Burkhardt, Verkehrsplanung und Städtebau

