

# STADT LAND VERKEHR

Die Große Kreisstadt Schwandorf ließ ihren Verkehrsentwicklungsplan (VEP) neu aufstellen, nachdem mehrere Fragestellungen der Verkehrsplanung eine neue Bewertung erforderten. Als Grundlage dafür dienten detaillierte Datenerhebungen im fließenden und ruhenden Verkehr zur Ermittlung der Verkehrsbeziehungen in Schwandorf. Zusätzlich wurde eine Haushaltsbefragung durchgeführt.

Die im VEP als besonders dringlich bewertete Südtangente wurde mittlerweile fertiggestellt und dem Verkehr übergeben. Die Globus-Spange als weiteres wichtiges Element der Straßennetzergänzung befindet sich im Planungsstadium.

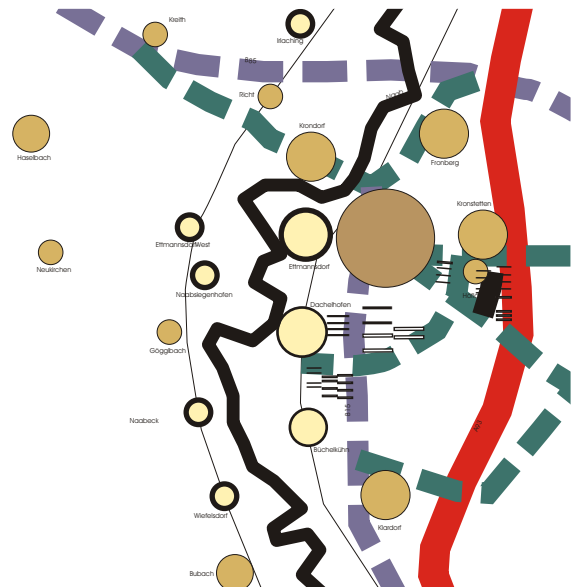
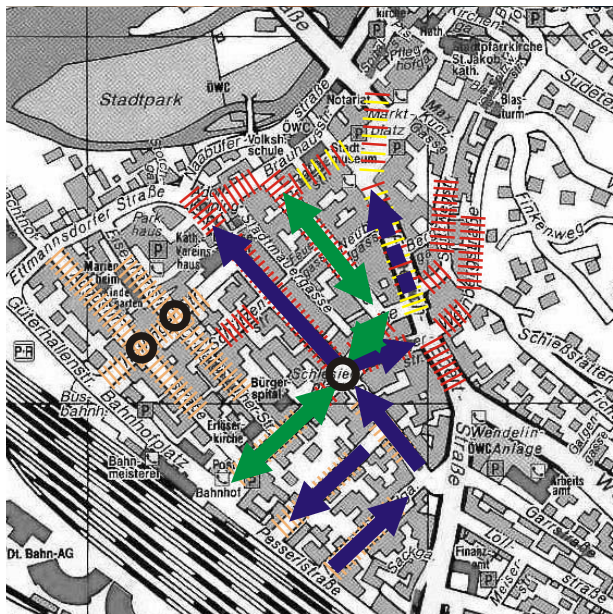
Die Umgestaltung der Friedrich-Ebert-Straße als verkehrsberuhigte Haupteinkaufsstraße steht ebenfalls demnächst an.

Die verkehrliche Erschließung für die Nachfolgenutzung des TWF-Geländes war ein weiteres zentrales Thema des VEP.

Auftraggeber: Große Kreisstadt Schwandorf

Bearbeitungszeitraum: 2002 - 2005

Projektteam: in Zusammenarbeit mit Lang + Burkhardt, Verkehrsplanung und Städtebau



Abbildungen

oben rechts: Parkraumerhebungen: Auslastung, Parkdauer

unten links: Verkehrskonzept Altstadt

unten rechts: Strukturkonzept