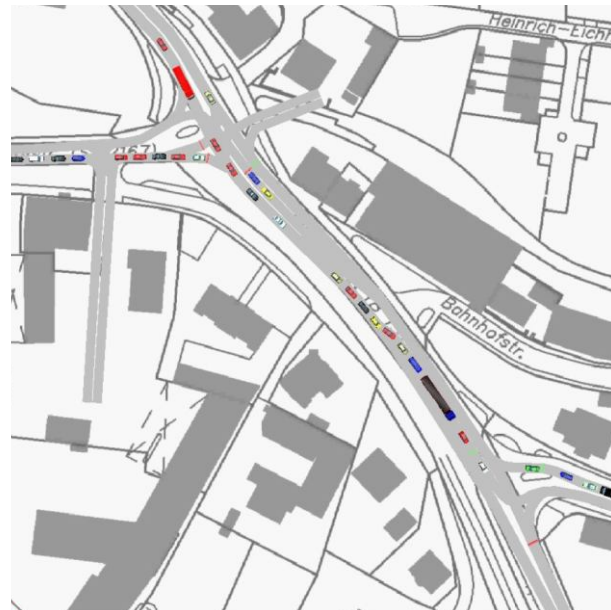
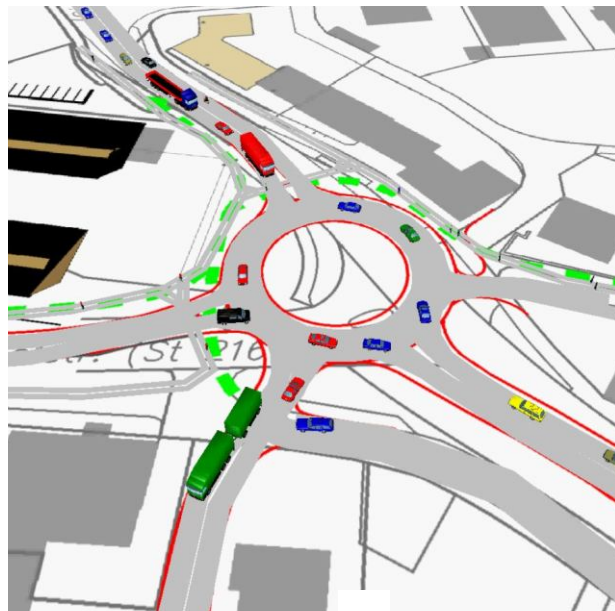
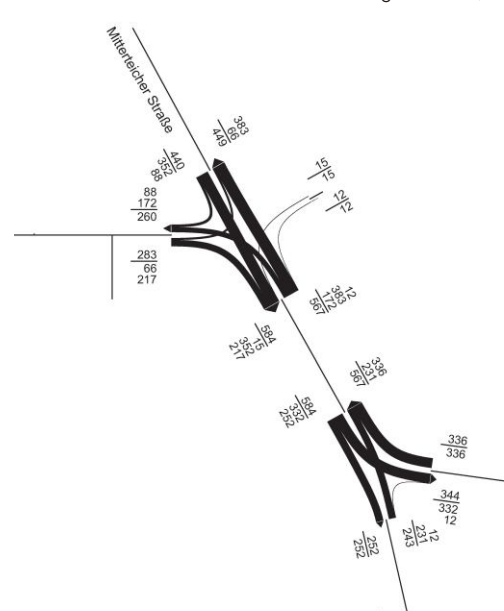


oben: Prinzipskizze Kreisverkehr
 unten: Verkehrsflusssimulation Kreisverkehr



oben: Verkehrsflusssimulation für zwei Signalanlagen
 unten: Knotenstrombelastungen 2008, Kfz/Stunde



STADT LAND VERKEHR

Im Rahmen des städtebaulichen Entwicklungskonzepts für das derzeit brachliegende Bahnhofareal in Tirschenreuth wurde ein Verkehrskonzept erarbeitet, das eine optimale Erschließung der neuen Nutzungen gewährleistet.

Zur detaillierten Überprüfung der Verkehrsabwicklung wurden Verkehrsflusssimulation mit dem Programm VISSIM (ptv) durchgeführt. Diese standardisierte Prüfmethode zur Ermittlung der Leistungsfähigkeit wird zur Beurteilung des Zusammenwirkens nahe gelegener Knotenpunkte, insbesondere mit unterschiedlichen Regelungsinstrumenten (signal- und nicht signalgesteuerte Lösungen) eingesetzt.

Dabei werden in einem mikroskopischen Modell sämtliche Bewegungsabläufe von Fahrzeugen unterschiedlicher Art (Pkw, Lkw, Lastzüge) einzeln erfasst und maßstäblich synchron abgebildet. Durch die 3D-Ansicht der Verkehrsabläufe aus beliebigen Blickwinkeln lässt sich das Verkehrsgeschehen für geplante Verkehrsführungen und Signalisierungen sehr gut nachvollziehen und beurteilen.

Die Ergebnisse wurden statistisch nach Leistungskriterien ausgewertet und in typischen Ausschnitten in einem Videofilm dokumentiert.

Auftraggeber: Stadt Tirschenreuth

Bearbeitungszeitraum: 2003- 2007

Projektteam: in Zusammenarbeit mit SHL Architekten, Weiden und Lang + Burkhardt, Verkehrsplanung und Städtebau