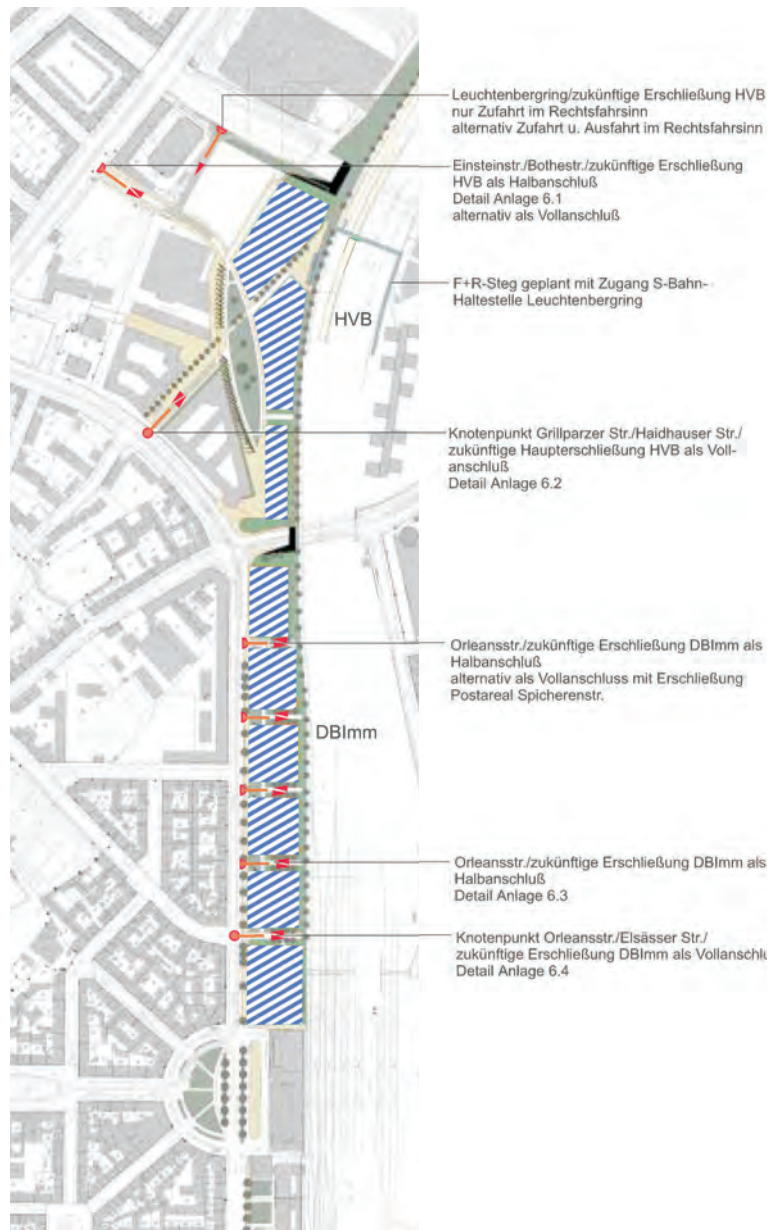


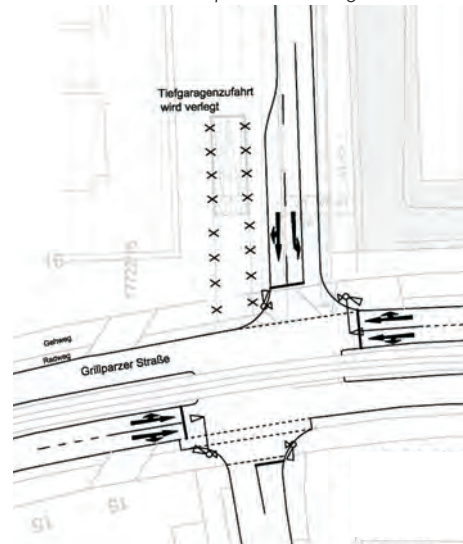
Erschließungsvarianten Orleansstraße



Prognosezuwachs 2015 (KFZ/24 Stunden)



Skizze Knotenpunkt Grillparzer Str. / Haidhauser Str./Haupterschließung HVB



STADT LAND VERKEHR

Die verkehrliche Machbarkeitsstudie basiert auf der städtebaulichen Konzeptstudie des Architekturbüros AS&P aus dem Jahr 2000. Das Projektareal umfasst die Flächen westlich bzw. nördlich der Bahn sowie südlich des Haidenauplatzes und das ehemalige Postgelände an der Spicherenstraße.

Für die weiteren Projektphasen nach dem städtebaulichen Wettbewerb wurden das Gestaltungs- und Verkehrskonzept unter Berücksichtigung des motorisierten Individualverkehrs, des Anlieferverkehrs, des öffentlichen Nahverkehrs (Bus, Tram, Taxi und U-Bahn), des Fahrradverkehrs und der Fußgänger konkretisiert.

Auftraggeber: Stadt München, HVB-Projekt und Deutsche Bahn Immobilien GmbH, München

Bearbeitungszeitraum: 2003- 2007

Projektteam: in Zusammenarbeit mit
03 München, WGF Nürnberg, Lauber Architekten,
München, IB Angelsberger und
Lang + Burkhardt, Verkehrsplanung und Städtebau

Prognose Rückstaulängen

