

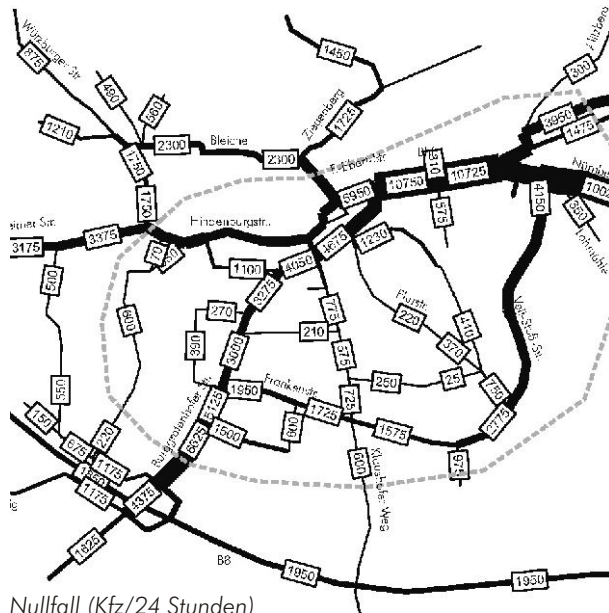
## STADT LAND VERKEHR

Die Stadt Langenzenn verfügt mit Umfahrung der B8 zwar über eine wirksame Entlastung vom Durchgangsverkehr, wesentliche Gewerbegebiet der Stadt sind aus westlicher Richtung jedoch nur umständlich durch die mit hohem Aufwand sanierte Stadtmittte zu erreichen. Ein Ausbau des wichtigsten Anschlusses an die B8, (Langenzenn-Ost) zu einem Vollanschluss kann die Situation praktisch nicht verbessern. Aus diesem Grund ließ die Stadt Langenzenn eine Verkehrsuntersuchung durchführen um die Frage zu klären, ob der Bau der Östlichen Randstraße zu einer besseren Erschließung von Wohn- und Gewerbegebieten führt.

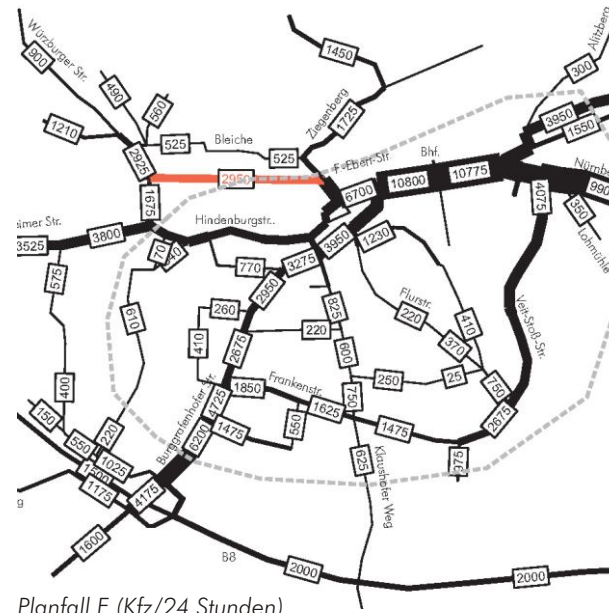
Auftraggeber: Stadt Langenzenn

Bearbeitungszeitraum: 2007/08

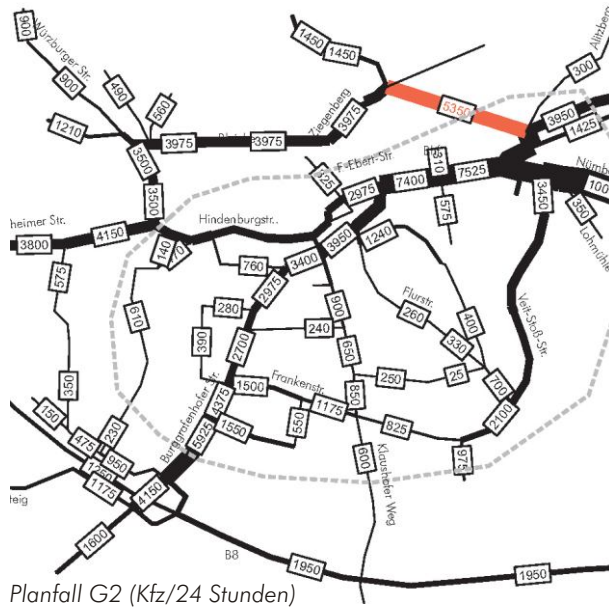
Projektteam: in Zusammenarbeit mit  
Lang + Burkhardt, Verkehrsplanung und Städtebau



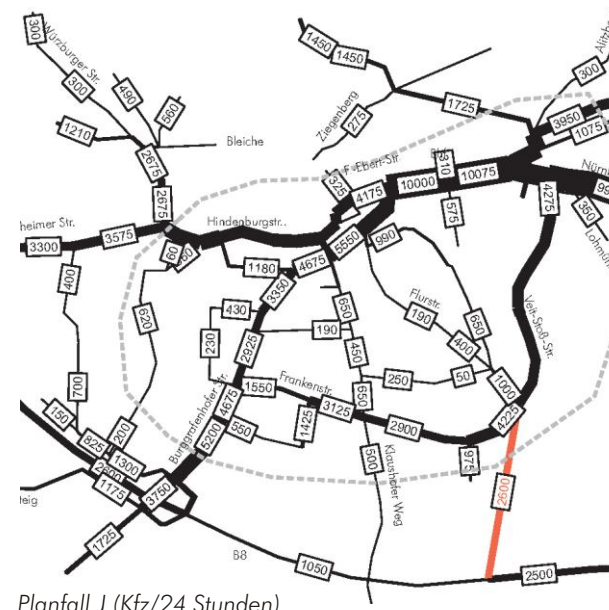
Nullfall (Kfz/24 Stunden)



Planfall E (Kfz/24 Stunden)



Planfall G2 (Kfz/24 Stunden)



Planfall J (Kfz/24 Stunden)

**Verkehrsmodele:** Verkehrsuntersuchung Östliche Randstraße Langenzenn